

Vzdálenost zastřešení schodišťového koridoru od osy koleje byla naměřena dle dokumentace skutečného stavu stavby **"Rekonstrukce mostu č. 5-020 na ul. Plzeňská"** 1787mm v případě nástupiště směr Dubina, v případě nástupiště směr Nová Ves pak 1826mm.*(Vzhledem k tomu že stavby nejsou rovnoběžné s osou kolejí jsou uváděny nejmenší naměřené vzdálenosti)*

Vzdálenost konstrukcí po provedení rekonstrukce zastřešení od osy koleje je dle geodetického zaměření minimálně 1791mm v případě nástupiště směr Dubina, v případě nástupiště směr Nová Ves pak 1860mm.*(Uvedené rozměry jsou nejmenší naměřené vzdálenosti).*

**Po provedení opravy zastřešení schodišťového prostoru nedojde ke zúžení průjezdného profilu.**

**V rámci projektu bude provedena rekonstrukce nadzemní části schodišťového výstupu na nástupiště směr Nová Ves. Nadzemní část schodišťového výstupu musí respektovat umístění stávajících nosných konstrukcí podzemní části, na které se napojuje.**

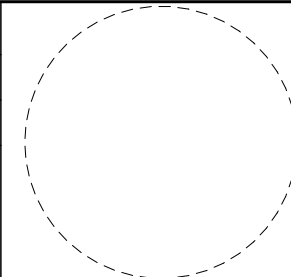

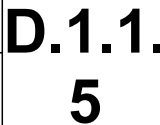
Ve stísněných podmínkách byla projekčně navržena maximálně možná subtilní ocelová konstrukce. Ocelovou konstrukci ani betonovou podezdívku nelze půdorysně vymístit vůči stávajícím již umístěným podzemním konstrukcím schodiště.

**Poz.31**

Protože není možné dodržet normativní parametry pro odstup pevných překážek, jsou vůči osobám, které by chtěly vstoupit do prostoru mezi překážku a kolej navržena následující bezpečnostní opatření:

- Pro zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob bylo na obou nástupištích v návaznosti na schodišťový výstup zřízeno nové zábradlí zabezpečující a oddělující provoz na chodníku od tramvajové. Zábradlí bylo osazeno na nově zbudované poslední tři stupně, které jsou součástí nástupiště v rámci projektu "Rekonstrukce mostu na ul. Plzeňská přes ul. Výškovická". Zábradlí bude demontováno a bude namontováno zpět po provedení nové konstrukce zastřešení
- Hrana konstrukce zastřešení bude polepena signálními žlutočernými pruhy
- Na středovém zábradlí budou umístěny výstražné tabulky: Zákaz vstupu osobám do prostoru tramvajové dráhy
- celkem 8ks
- Zábradlí schodišťového koridoru bude plynule navazovat na linii zábradlí na nástupišti

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb (**Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby** a jako podklad pro zpracování dílenské dokumentace a výrobní dokumentace dodavatele stavby.

Zodpovědný projektant	Ing. Jan Neuwirt			
Vypracoval	Ing. Jan Neuwirt		KAPEGO projekt s.r.o.	
Kontroloval	Marcel Chobot		28.října 1142/168, Mariánské Hory a Hulváky, 709 00 Ostrava IČ: 293 95 933 TEL. 725 528 887	
Investor:	Statutární město Ostrava, městský obvod Ostrava-Jih Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ: 00845451			
Název akce:  Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Plzeňská, Ostrava-Jih SO 03 Nadzemní objekt podchodu			Formát	A3(520/297)
			Datum	05/2022
			Datum/Tisk	19.04.2023
			Stupeň PD	DPS
			Měřítko	1:50
Místo:	parcelsa číslo 455/116, 455/113, 455/114, 455/141 Katastrální území Zábřeh nad Odrou			
Název výkresu	Řez A08 - Průjezdny profil KM 2,305			